

P2626-氧传感器1/1泵室电流修正电路开路

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

I 当监测时：

打开点火开关。

I 设定条件：

动力传动系控制模块(PCM) 检测到(K103)氧传感器1/1泵室电流修正电路对地短路持续2.0秒。

可能原因
检查(K103)氧传感器1/1泵室电流修正电路开路或高电阻
氧传感器
动力传动系控制模块(PCM)

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 故障码激活

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 使用专业故障诊断仪，在动力传动系控制模块(PCM)中清除DTC。
3. 起动发动机。
4. 使发动机达到正常的工作温度。
5. 专业故障诊断仪监控至少五分钟以上。
6. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- I 转至 [2](#)

否

- I 执行间歇性故障条件诊断步骤。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. 检查(K103)氧传感器1/1泵室电流修正电路开路或高电阻

1. 关闭点火开关。
2. 断开氧传感器线束插头。
3. 断开 PCM C2 线束插头。
4. 测量 (K103)氧传感器泵室电流修正电路的电阻在氧传感器线束插头和PCM C2线束插头之间。

电阻是否低于5.0欧姆？

是

- I 转至 [3](#)

否

- I 维修(K103)氧 传感器1/1泵室电流修正电路的开路电路或高电阻。
- I 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

3. 氧传感器

1. 关闭点火开关。
2. 重新连接PCM C2 线束插头。
3. 根据维修信息更换氧传感器。
4. 打开点火开关。
5. 使用专业诊断仪，进入多功能导航栏执行节气门位置学习程序。
6. 起动发动机。
7. 使发动机达到正常的工作温度。
8. 专业故障诊断仪监控至少五分钟以上。
9. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- I 转至 [4](#)

否

- I 测试完成。
- I 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

4. 动力传动系控制模块

1. 使用电路图/示意图作为指导，检查传感器与动力传动系控制模块(PCM)之间的线路和插头。
2. 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
3. 查找断裂的、弯曲的、突出的或被腐蚀的端子。
4. 监测同该线路相关的专业故障诊断仪数据，并对线路和接头进行摆动测试。
5. 摆动测试过程中查找要更改的数据或准备重新设置的DTC。
6. 执行任何可能应用的技术服务公告。

是否发现任何故障？

是

- I 视需要维修。
- I 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- I 更换PCM 更换PCM之前，用专业故障诊断仪内的多功能标签执行“更换PCM”程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。
- I 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。